

Actualidad

Iveco España se convierte en el primer fabricante de Europa en homologar un centro CAP en sus instalaciones

Ayer lunes tuvo lugar la inauguración oficial del centro, de la mano de MS Esfor, Michelin y Lecitrailer

Viernes, 10/12/2010

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



El momento de la firma, con la intervención de MS Esfor, Iveco, FTyF, Lecitrailer y Michelin.

NEXOTRANS.com / Iveco y M. Santos Esfor, empresa de formación para conductores profesionales, han renovado su acuerdo de colaboración para la puesta en marcha del primer centro CAP en las instalaciones de la factoría Iveco en Madrid, que se convierte en el primer fabricante en homologar este tipo de centro.

El centro dispone de un espacio de 1.600 metros cuadrados, que se reparten en zonas para realizar la formación en aula y en pista. Con la puesta en marcha de este centro, Iveco España se convierte en el primer fabricante de Europa en homologar un centro CAP en sus propias instalaciones.

Piero Bondesan, presidente del Grupo Fiat en España, recordó que "Iveco apuesta por una movilidad segura, ecológica y eficiente, y por eso intenta ayudar al conductor con sistemas de seguridad integrados en los vehículos". Pero estos sistemas requieren un conocimiento y una formación al respecto, añadiendo que "la inversión en formación tiene una rentabilidad inmediata".

Jesús Zarzuela, gerente de la Fundación Transporte y Formación, apuntó que "el conductor es clave para el desarrollo de la empresa de transportes y para su éxito en el mercado. El CAP pretende que los conductores colaboren en la seguridad vial, y en la suya propia, aunque eso ha supuesto la elaboración de un nuevo sistema de formación, partiendo de cero, que ha requerido del esfuerzo conjunto de Administraciones, asociaciones y centros de formación", de los que hay unos 1.600 actualmente en España homologados para impartir cursos del CAP. "Ahora entramos en la fase crítica, en la de la formación continua, que incide sobre un mayor volumen de conductores que la inicial", recalcó Zarzuela, concluyendo que "una de las principales características de estos cursos que se impartirán en Iveco es su componente práctico, el cual no se exige en el Decreto, lo que sin duda mejorará la formación de los conductores".

Evolución continua

Ramón Valdivia, director general comercial de Iveco España, expresó su opinión de que "la adaptación profesional es una actitud ante la vida, más allá de un examen inicial. El conductor ve cómo evoluciona el vehículo, su tecnología, los sistemas de comunicación y la normativa que le afecta, y por eso necesita conocer los protocolos a aplicar en cada situación. Se impone una actualización periódica de estos conocimientos".

Apuntó que "35 horas cada cinco años son sólo un 0,4% de las horas que el conductor se pone al volante en dicho periodo, pero hay que aprovecharlas. Queremos que nuestros cursos CAP sean deseados por los que quieren que su negocio sea seguro y eficiente".

Por último, Manuel Santos, director de MS Esfor, considera que "el conductor es un gestor de recursos, pero necesita saber cómo hacerlo. Tenemos que lograr una fusión entre la unidad productiva y el entorno hostil que le rodea, para que la eficiencia y la seguridad sean rentables".

NexoLog

LOGISTICA

[Acceso al Diario online](#)

La Redacción de NEXOLOG se despide de sus lectores por vacaciones hasta el próximo 1 de Septiembre

Compass Transworld Logistics alquila 29.400 metros cuadrados adicionales de superficie en Arasur

Itene y TTZ organizan junto con IDtrack el foro de nuevas tecnologías para la cadena de frío 'Friotrack' en Barcelona

Cimalsa acuerda con el Ayuntamiento de Tarragona el inicio de la segunda fase de la CIM el Camp

DHL Global Forwarding se encarga de la distribución a nivel mundial del deportivo Gullwing de Mercedes-Benz

Alfaland presenta una nueva transpaleta de Hyster diseñada para efectuar recogidas y reposiciones

Nexobús

TRANSPORTE

[Acceso al Diario online](#)

La Redacción de NEXOBUS se despide de sus lectores por vacaciones hasta el próximo 1 de Septiembre

Facua denuncia diferencias de hasta el 160% en las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades (II)

La renovación de la flota de autobuses de EuskoTren en Bizkaia recae en el fabricante sueco Volvo

Roban un autocar MB de la flota de Alcoyana (Grupo SuBús) en la localidad de Onil en Alicante

STC Staco Bus entrega las primeras unidades de sus dos nuevas carrocerías: un Celeris HDH y un Midi Celeris C-1

Esteban Rivas logra la adjudicación del nuevo centro de transportes de Getafe por los próximos 30 años

Publicidad

Bañeros, Cruceros, Enoturismo, Hoteles, Hoteles con encanto, Hoteles costas, Hoteles y golf, Ski, Viajes, Viajes de novios, Ofertas Semana Santa.